

PLAN INVESTICIJA 2025.

1. Glava za bočni malčer. Procijenjena vrijednost nabave 13.000 eur bez PDV-a. Financiranje: sredstva amortizacije
2. Kamion autosmečar sa nadogradnjom veličine 8-12 m3 koja omogućuje sakupljanje miješanog komunalnog otpada, korisnog otpada i papira, te pretovar istih frakcija u kamion veće zapremnine s ugrađenim sustavom naplate prema volumenu spremnika. Procijenjena vrijednost nabave 170.000 eur bez PDV-a. Financiranje: sredstva amortizacije

Ad 1. Nabava glave za bočni malčer.

Trenutni malčer proizvođača Rasco je star 8 godina. Uslijed dugotrajnog korištenja, posebice površina koje nisu bile prije malčane, te uslijed sve većeg zahtjeva korisnika i većih površina za obradu, glava malčera je dotrajala. Zbog svega navedenog, malčer se često kvari i zahtijeva povećano ulaganje u rezervne dijelove, kao i popratan trošak servisa.

Procijenjena vrijednost nabave je 13.000 eur bez PDV-a. Financiranje: sredstva amortizacije

Ad 2. Nabava kamiona autosmečara sa nadogradnjom veličine 8-12 m3 koja omogućuje sakupljanje miješanog komunalnog otpada, korisnog otpada i papira, te pretovar istih frakcija u kamion veće zapremnine s ugrađenim sustavom naplate prema volumenu spremnika.

Trenutno raspolažemo sa 7 kamiona auto smečara:

- Iveco + Farid (9 m3) 2004. god.
- MAN + Stummer (14 m3) 2006. god.
- Mitsubishi + Iride (7 m3) 2009. god.
- Mercedes + Tehnix (14 m3) 2015. god.
- MAN + Coseco (8 m3) 2022. god.
- MAN + Faun (22 m3) 2024. god
- Steyr + Stummer (12 m3) 1996. god.

Auto-smečar Steyr sa Stummer nadogradnjom volumena 12 m3 iz 1996. god. praktički više nije u voznom stanju, te je kao takav neupotrebljiv (za otpis) zbog učestalih kvarova i skupih popravaka.

Prosječna starost trenutno operativnih vozila je 11 godina, a vozilo za koje nam je potrebna zamjena je Iveco iz 2004. godine. Glavna uloga tog kamiona je sakupljanje otpada po teže dostupnim i dislociranim područjima te prekipavanje u veći kamion. Nabavkom novog vozila povećala bi se produktivnost i smanjili troškovi. Zasad nema naznaka da bi Fond mogao sufinancirati takvo vozilo, no i bez toga, nabava takvog vozila se nameće kao nužnost.

Procijenjena vrijednost nabave 170.000 eur bez PDV-a. Financiranje: sredstva amortizacije.

U Jertovcu, studeni 2024.

Direktor:

Mladen Šmit, mag.ing.

